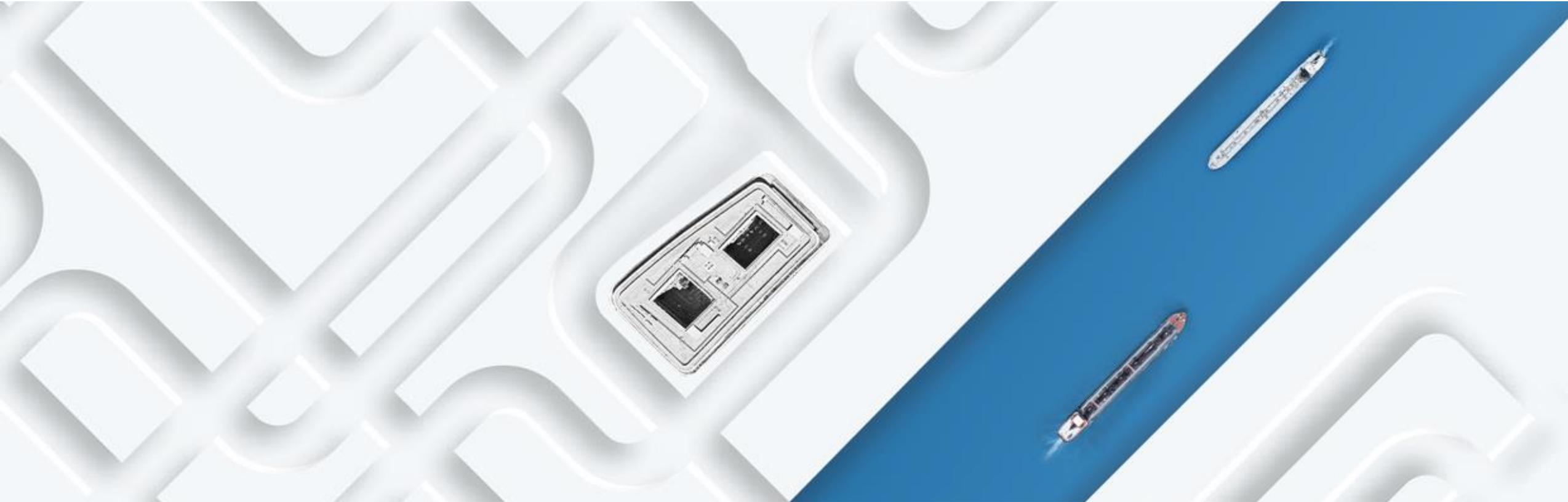


Kompendium 5.4

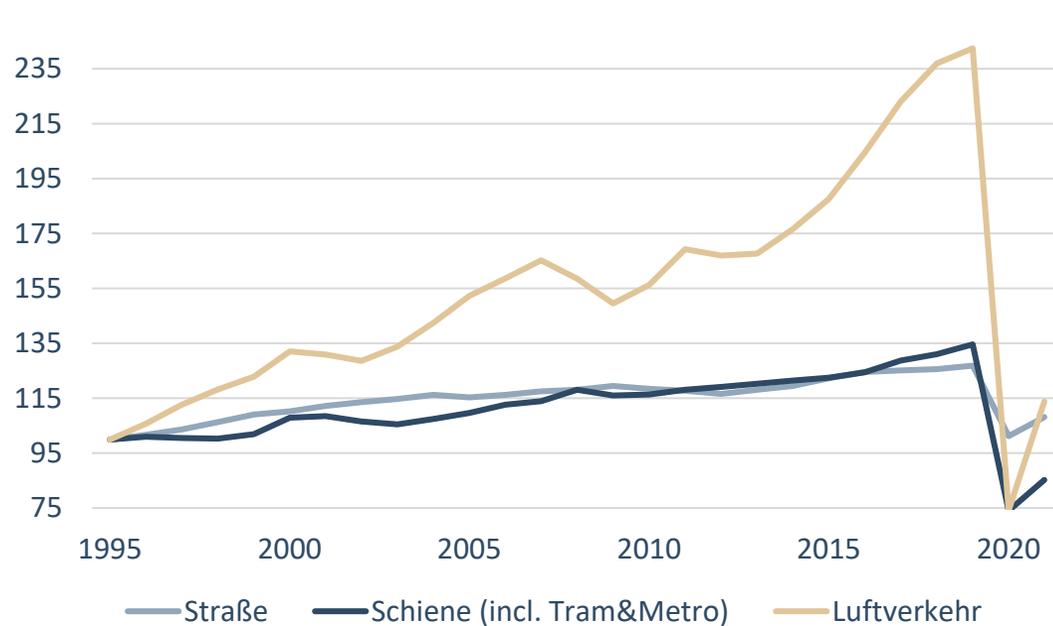
Abschnitt Verkehr



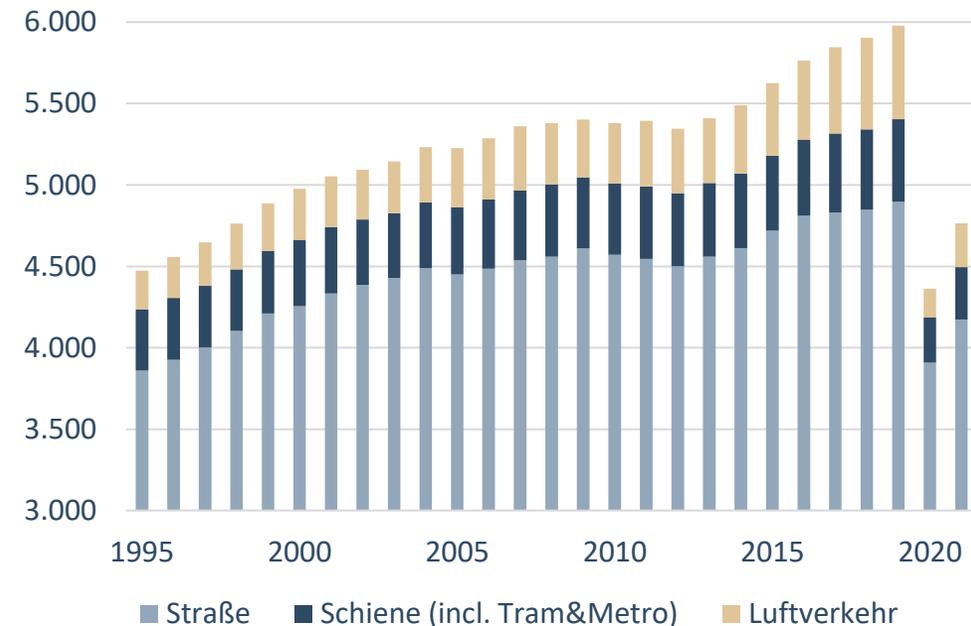
Hohe Dynamik im Luftverkehr, aber der Pkw ist das Rückgrat des Verkehrs

Corona drehte die Uhr auf den Stand von 1995 zurück

Landgestützter Verkehr in der EU27 (ohne UK) – 1995 =100



Landgestützter Verkehr in der EU27 (ohne UK – in Milliarden pkm

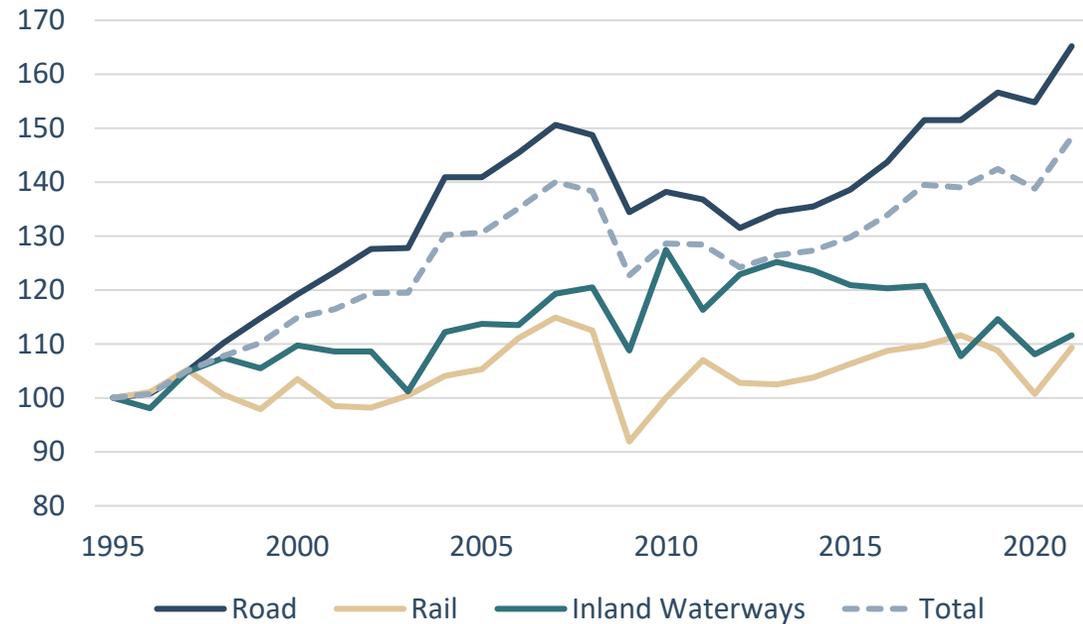


- ▶ Starkes Wachstum im Luftverkehr seit dem Fall der Staatsmonopole. Er erreichte im Jahr 2019 einen Rekord-Marktanteil von 9,6 Prozent.
- ▶ Deutliches Wachstum auf der Schiene, seitdem die EU die Öffnung der nationalen Schienenverkehrsmärkte vorantreibt. Ihr Marktanteil lag 2018 mit 8,4 Prozent auf dem Niveau des Jahres 1995.
- ▶ Der Personenverkehr auf der Straße erbringt 81,6 Prozent der Verkehrsleistung. Im Jahr 1995 waren es noch 85,8 Prozent. Der Marktanteil geht langsam zurück.
- ▶ Die Finanzkrise der Jahre 2008/2009 hatte nur geringe Auswirkungen auf den Personenverkehr in der EU.

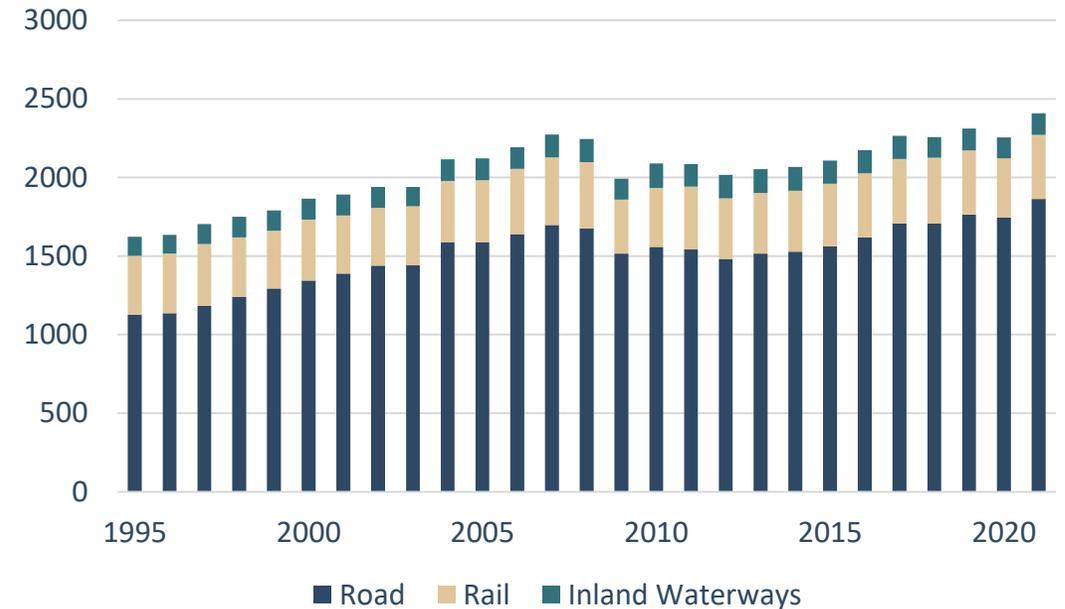
Quelle: Eurostat, Transport in Figures 2022

The truck makes the European internal market possible

Land based transport in the EU27 – 1995 =100



Land based transport in the EU27 – in billion tkm



- ▶ The merging of the EU triggered an enormous growth in freight transport .
- ▶ The creation of the internal market fueled growth on road and rail.
- ▶ More than 70 percent of European freight transport services are provided by trucks.
- ▶ Drastic impact of the financial crisis in 2008/2009. Only in 2018 the transport performance of the year 2007 was reached again.

Quelle: Eurostat, Transport in Figures 2023

Verkehrsprognosen für die EU bis zum Jahr 2030

Der Straßenverkehr wird weiter dominieren

Verkehrsleistung in Milliarden Personenkilometern/Tonnenkilometern



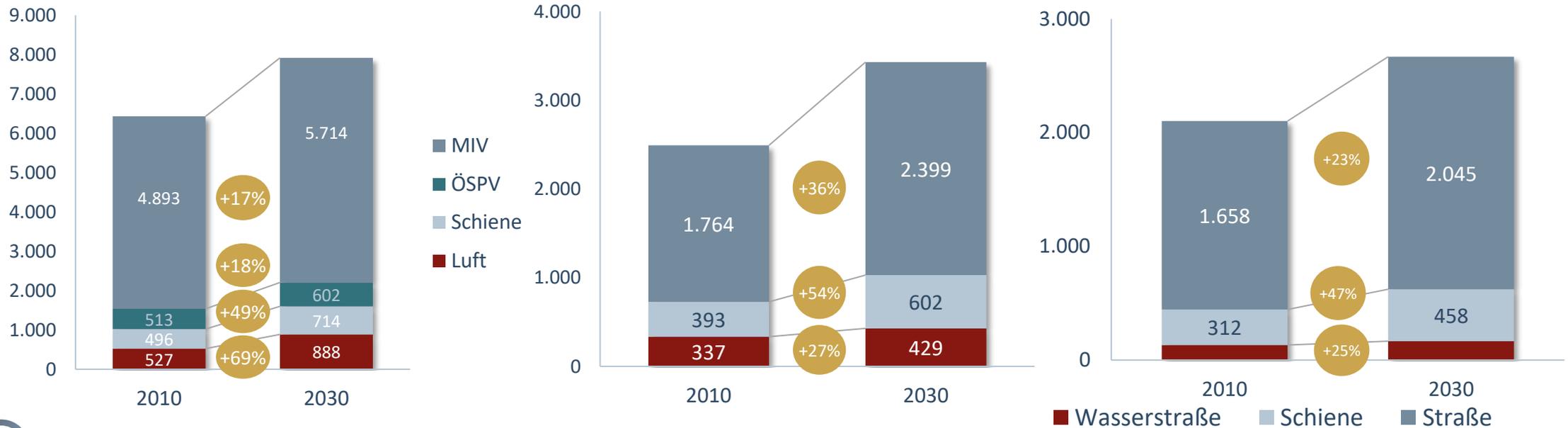
Offizielle **Personenverkehrsprognose**



Offizielle **Güterverkehrsprognose**



Prognos Güterverkehrsprognose EU

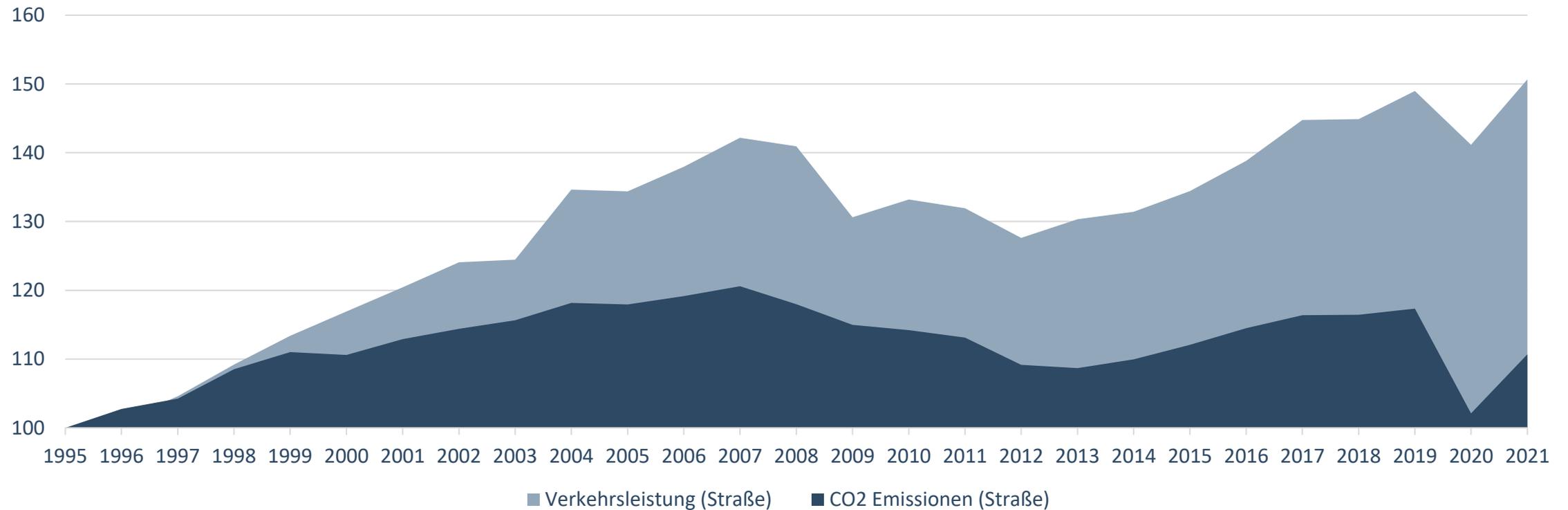


- ▶ Es gibt Anzeichen dafür, dass die aus dem Jahr 2013 stammende Prognose für die EU 27 überholt ist. Sie geht im Zeitraum von 2010 bis 2015 von wachsenden Verkehrsleistungen aus und überschätzt die reale Entwicklung deutlich.
- ▶ Der Prognos Report deckt nicht die ganze EU ab, sondern nur zwölf Länder. Diese stehen für etwa 92 Prozent des Straßengüterverkehrs. Bei der Schiene und Wasserstraße ist die Abdeckung schlechter.

Quellen: EU, Trends to 2050, 2013; Prograns, 2016; BMVI, Verflechtungsprognose 2030, 2014

Verkehrswachstum dominiert die Bilanz

Entwicklung von Verkehrsleistung der Straße und der CO₂-Emissionen des Straßenverkehrs in der EU 27 (ohne UK) seit 1995

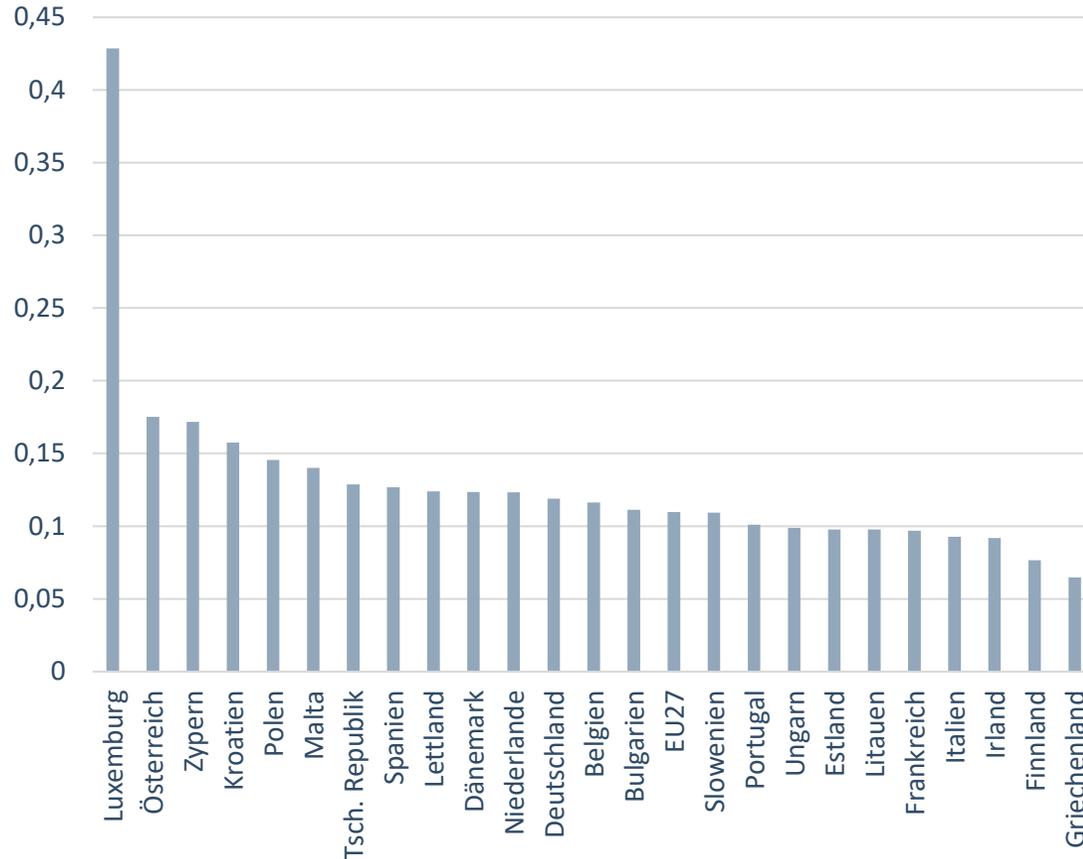


Berechnung der Verkehrsleistung erfolgt analog zum Ansatz der Arbeitsgemeinschaft Energiebilanzen mit dem Faktor 1tkm = 10 pkm

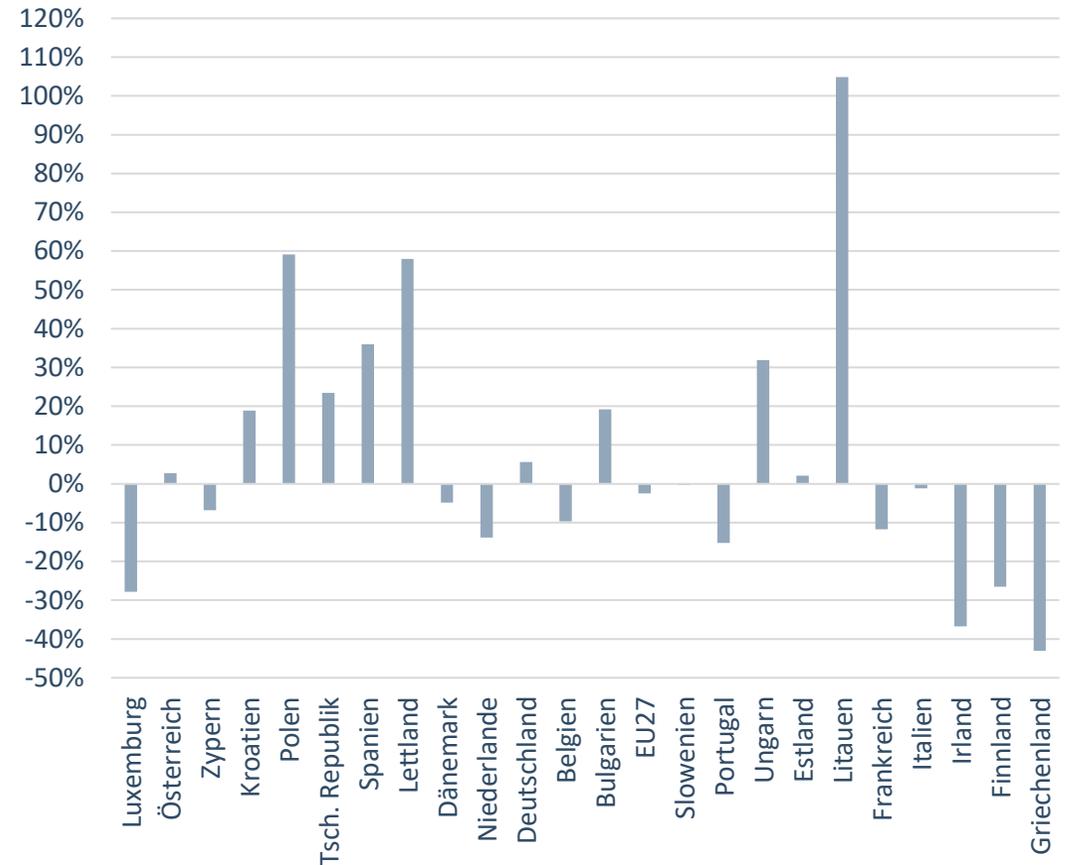
Quelle: Transport in Figures, 2023; EEA, 2023, (V26); Eigene Berechnungen

CO₂-Intensität im Straßenpersonenverkehr der EU 27 (ohne UK)

CO₂-Intensität nach Staaten* im Jahr 2020
gemessen in kg CO₂/pkm



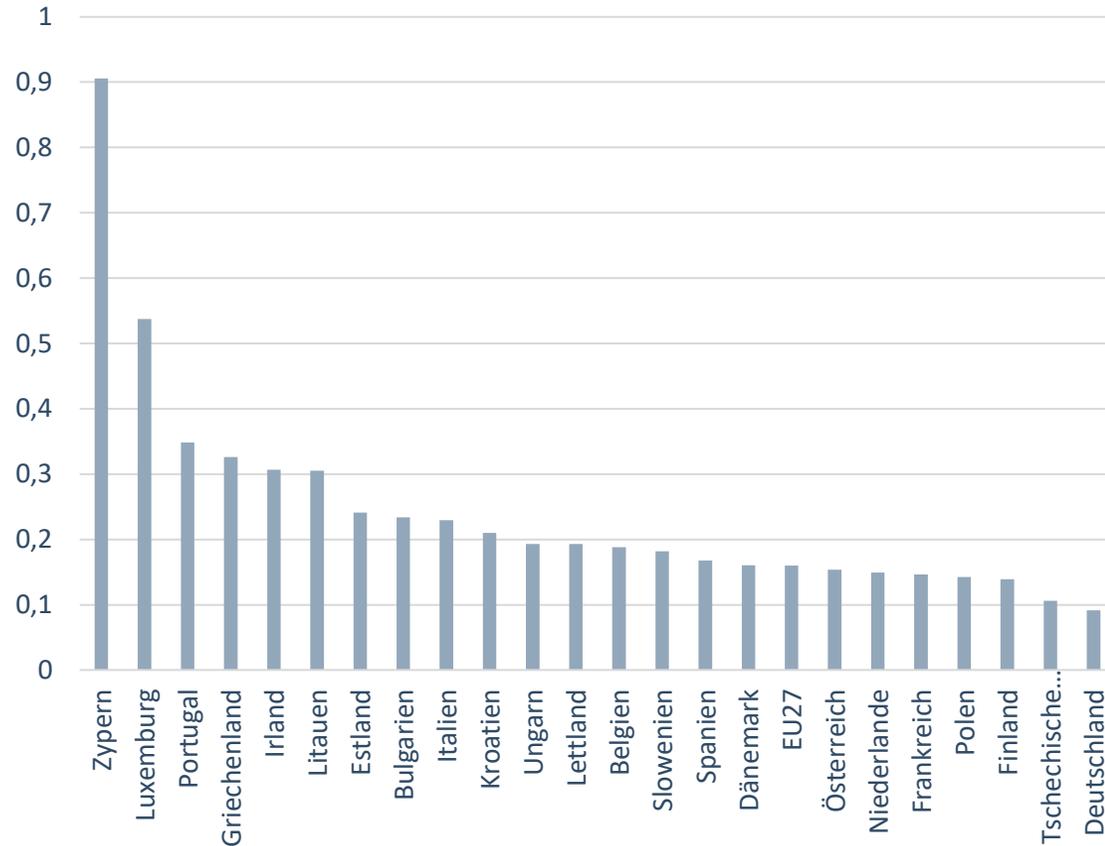
Veränderung der CO₂-Emissionen je Personenkilometer
Angaben für den Zeitraum 2000 bis 2020



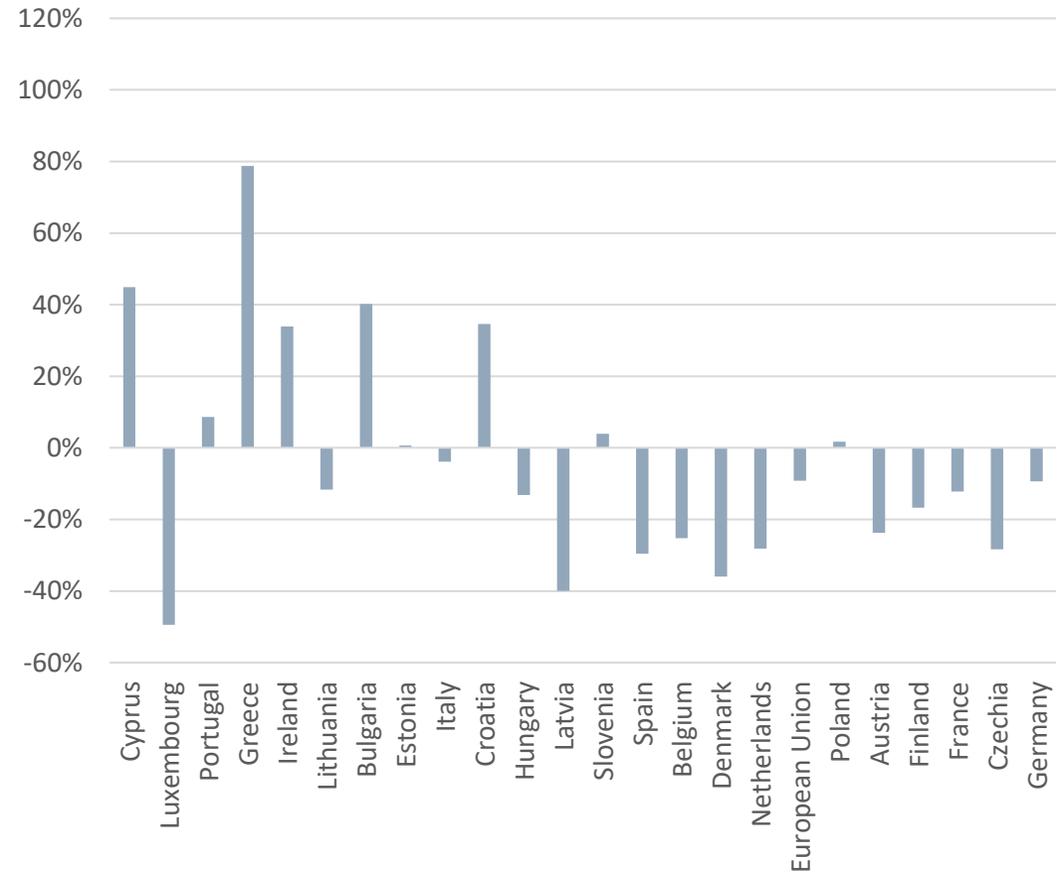
* Slowakei Stand 2018; EU 27 Stand 2019, Keine Angaben für Malta, Schweden und Rumänien
Quelle: Odyssee Database, 2023

CO₂-Intensität im Straßengüterverkehr der EU 27

CO₂-Intensität nach Staaten* im Jahr
2021 gemessen in kg CO₂/tkm



Veränderung der CO₂-Emissionen je Tonnenkilometer
Angaben für den Zeitraum 2000 bis 2021



* Keine Angaben für Malta, Rumänien, Slowakei, Schweden
Quelle: Odyssee Database, November2023